



REGLAMENT FEDERATIU REGULADOR DEL SUPORT LOGÍSTIC I ECONÒMIC AL TRANSPORT I A L'ALLOTJAMENT EN COMPETICIONS OFICIALS

Preàmbul

La Federació Catalana de Lluita i Disciplines Associades (FCLLiDA), en exercici de les funcions que li corresponen com a entitat rectora, organitzadora i promotora de la pràctica esportiva federada en l'àmbit de les seves disciplines, i d'acord amb els principis de servei a l'interès general esportiu, eficàcia organitzativa, equitat entre els clubs afiliats i racionalitat en l'aplicació dels recursos disponibles, aprova el present Reglament federatiu regulador del suport logístic i econòmic al transport i a l'allotjament en competicions oficials.

La finalitat d'aquest Reglament és establir un marc jurídic estable, objectiu i transparent per determinar les condicions en què la Federació pot prestar suport, total o parcial, a la participació dels esportistes i dels clubs afiliats en competicions oficials, mitjançant l'assumpció o coassumpció de despeses de transport i/o allotjament, així com regular el sistema de distribució de places en els supòsits en què aquest suport es concreti en la posada a disposició de vehicles col·lectius.

En atenció a la naturalesa limitada dels recursos federatius i a la necessitat de garantir-ne una gestió responsable, aquest Reglament parteix del principi que qualsevol suport federatiu en aquesta matèria tindrà caràcter discrecional, condicionat i subordinat a la disponibilitat pressupostària, a la viabilitat organitzativa i a les circumstàncies específiques de cada competició.

Article 1. Objecte

1. El present Reglament té per objecte regular el règim jurídic aplicable al suport que la Federació Catalana de Lluita i Disciplines Associades pugui atorgar, en relació amb el transport i/o allotjament, per facilitar la participació en competicions oficials vinculades a les seves disciplines esportives.
2. Aquest suport podrà consistir en l'organització directa del desplaçament, en la posada a disposició de mitjans de transport col·lectiu, en la cobertura total o parcial de despeses d'allotjament, o en qualsevol altra fórmula de naturalesa anàloga que sigui acordada pels òrgans federatius competents.

Article 2. Àmbit material d'aplicació

1. El present Reglament serà aplicable a totes les competicions, campionats, trobades o esdeveniments oficials respecte dels quals la Federació acordi prestar suport logístic o econòmic al transport i/o allotjament, amb finalitat de promoció esportiva, foment de la participació o representació federativa.



2. Resten expressament exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament els Campionats d'Espanya, atès que aquests disposen de la seva normativa específica pròpia, la qual serà d'aplicació preferent i exclusiva en tot allò que reguli.

Article 3. Naturalesa jurídica del suport federatiu

1. El suport regulat en aquest Reglament tindrà, en tot cas, caràcter potestatiu, condicionat i no consolidable, sense que la seva concessió pugui ser entesa com a dret subjectiu dels clubs, esportistes, tècnics o altres persones vinculades a la participació esportiva.
2. La decisió de prestar o no prestar aquest suport, així com la seva extensió, modalitat i intensitat, correspondrà exclusivament a la Federació, d'acord amb els criteris establerts en aquest Reglament i amb la resta de normativa federativa aplicable.
3. L'atorgament de suport en una competició determinada no generarà precedent vinculant ni dret adquirit per a convocatòries futures, encara que concorrin circumstàncies anàlogues.

Article 4. Condicions generals per a l'atorgament del suport

1. El suport federatiu al transport i/o allotjament únicament podrà acordar-se quan concorrin, de forma conjunta o suficient segons la naturalesa del cas, les condicions següents:
 - A. existència de disponibilitat pressupostària efectiva;
 - B. viabilitat material i organitzativa de la mesura;
 - C. adequació del suport a les necessitats reals del desplaçament;
 - D. valoració favorable de l'interès esportiu, formatiu, competitiu o promocional de la competició;
 - E. disponibilitat de recursos logístics, incloent-hi vehicles, allotjaments o serveis auxiliars.
2. A l'efecte de determinar la procedència del suport, la Federació podrà tenir en consideració, entre d'altres, els factors següents:
 - A. el lloc de celebració de la competició;
 - B. la distància del desplaçament;
 - C. el nombre de participants previstos;
 - D. la durada de l'activitat;
 - E. el cost econòmic global de l'operació;
 - F. la disponibilitat real de mercat en matèria de transport i allotjament;



G. qualsevol altra circumstància rellevant de naturalesa esportiva, econòmica o organitzativa.

Article 5. Modalitats de suport

1. El suport federatiu podrà articular-se mitjançant alguna de les modalitats següents:
 1. contractació i posada a disposició d'autocar;
 2. contractació i posada a disposició de furgonetes;
 3. assumpció total o parcial de despeses de transport;
 4. reserva, pagament o cofinançament d'allotjament;
 5. qualsevol altra fórmula anàloga que sigui expressament aprovada per la Federació.
2. La determinació concreta de la modalitat aplicable en cada cas correspondrà a la Federació, atenent criteris d'eficiència, economia de gestió, seguretat, funcionalitat i interès general esportiu.

Article 6. Preferència pel transport col·lectiu federatiu

1. Quan les circumstàncies ho permetin, la Federació podrà optar preferentment per la fórmula de transport col·lectiu organitzat directament per la mateixa entitat, mitjançant autocar o furgonetes.
2. Aquesta opció es considera especialment idònia per garantir:
 1. una millor coordinació dels desplaçaments;
 2. una gestió més eficient dels recursos disponibles;
 3. la unitat de representació esportiva;
 4. la reducció de costos derivats de solucions individualitzades.

Article 7. Criteri general de distribució de places entre clubs

1. En els supòsits en què la Federació posi a disposició dels participants un o diversos vehicles col·lectius, la distribució de places entre els clubs es realitzarà conforme a un criteri de proporcionalitat objectiva, determinat pel percentatge de llicències federatives vigents de cada club.
2. El percentatge de participació de cada club en el repartiment de places es calcularà prenent com a base el nombre de llicències federatives vigents del club en la data de referència establerta per la Federació, en relació amb el total de llicències vigents dels clubs potencialment beneficiaris de la convocatòria.
3. Aquest criteri s'estableix com a mecanisme general de distribució per tal de garantir els principis d'objectivitat, proporcionalitat, igualtat de tracte i adequació dels recursos federatius a la realitat esportiva de cada club.



Article 8. Determinació del cens de llicències computables

1. Als efectes d'aquest Reglament, únicament seran computables les llicències federatives vigents, formalment tramitades i plenament actives en la data que la Federació determini per a cada convocatòria.
2. No seran objecte de còmput:
 1. les llicències pendents de validació;
 2. les llicències no formalitzades en la seva totalitat;
 3. les llicències caducades, suspeses o mancades de plena eficàcia;
 4. qualsevol altra situació que impedeixi considerar-les plenament vigents.
3. La Federació podrà comunicar als clubs interessats el cens de llicències pres en consideració, a l'efecte de reforçar la transparència i la seguretat jurídica del procediment.

i

Article 9. Assignació, ajust i redistribució de places

1. Un cop aplicat el percentatge corresponent a cada club sobre el nombre total de places disponibles, la Federació procedirà a efectuar l'assignació inicial de places.
2. Quan el resultat de l'operació aritmètica no sigui un nombre enter, la Federació practicarà els ajustos necessaris per tal d'obtenir una assignació final coherent amb:
 1. el principi de proporcionalitat;
 2. la correcta ocupació del vehicle;
 3. la funcionalitat organitzativa del desplaçament;
 4. l'interès general de la competició.
3. En cas de renúncia total o parcial d'un club a les places inicialment assignades, la Federació podrà redistribuir les places vacants entre la resta de clubs, conforme al mateix criteri proporcional o, subsidiàriament, atenent raons justificades d'eficàcia organitzativa i aprofitament dels recursos.
4. La decisió final sobre l'assignació efectiva de places correspondrà a la Federació, i serà immediatament executiva en l'àmbit intern federatiu.

Article 10. Suport a l'allotjament

1. Quan la naturalesa de la competició, la distància del desplaçament o la durada de l'activitat ho facin necessari, la Federació podrà acordar, igualment, la concessió de suport a l'allotjament.
 2. Aquest suport podrà consistir en:
-



1. reserva i pagament directe per part de la Federació;
 2. finançament parcial;
 3. aportació econòmica complementària;
 4. qualsevol altra fórmula organitzativa que es consideri idònia.
3. L'atorgament de suport a l'allotjament quedarà sotmès als mateixos principis de disponibilitat pressupostària, proporcionalitat, oportunitat i viabilitat establerts en aquest Reglament.

Article 11. Facultat d'interpretació, desplegament i resolució d'incidències

1. Correspon a la Federació Catalana de Lluita i Disciplines Associades, a través dels seus òrgans competents, la interpretació autèntica del present Reglament, així com el seu desplegament i aplicació.
2. Igualment correspon a la Federació resoldre qualsevol dubte, buit interpretatiu, incidència organitzativa o circumstància excepcional que pugui sorgir en relació amb l'execució d'aquesta normativa.
3. Les decisions adoptades en aplicació d'aquest Reglament hauran de respectar, en tot cas, els principis d'objectivitat, proporcionalitat, interès general esportiu i bona administració federativa.

Article 12. No consolidació de drets

La participació d'un club, esportista o tècnic en un desplaçament o allotjament sufragat totalment o parcialment per la Federació en cap cas no podrà ser invocada com a precedent generador d'un dret consolidat, expectativa legítima exigible o situació jurídica individualitzada per a futures convocatòries.

Disposició addicional única

En tot allò no previst expressament en aquest Reglament, serà aplicable la normativa federativa interna, els Estatuts de la Federació i la resta de disposicions esportives que resultin procedents.

Disposició final

El present Reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva aprovació per l'òrgan competent de la Federació Catalana de Lluita i Disciplines Associades, i romandrà



vigent mentre no sigui modificat, derogat o substituït per acord exprés adoptat conforme a la normativa aplicable.

Exemple interpretatiu de caràcter oficial

Als efectes merament aclaridors i sense valor limitatiu de la potestat d'aplicació de la Federació, si en una competició oficial la Federació acorda posar a disposició dels participants un autocar de 50 places, i el total de llicències federatives vigents dels clubs beneficiaris és de 200 llicències, la distribució de places s'efectuarà segons el percentatge que representi cada club sobre aquest total.

Suposem el cens següent:

- Club A: 80 llicències vigents
- Club B: 60 llicències vigents
- Club C: 40 llicències vigents
- Club D: 20 llicències vigents

En aquest supòsit, els percentatges aplicables serien:

- Club A: 40 %
- Club B: 30 %
- Club C: 20 %
- Club D: 10 %

Aplicant aquests percentatges sobre les 50 places disponibles, l'assignació inicial seria la següent:

- Club A: 20 places
- Club B: 15 places
- Club C: 10 places
- Club D: 5 places

En conseqüència, el repartiment de les places del vehicle col·lectiu respondrà al criteri de proporcionalitat derivat del nombre de llicències federatives vigents, com a expressió objectiva del pes federatiu de cada club.